



I NUMERI

- **25 %** È IL TRAFFICO URBANO COSTITUITO DA VEICOLI COMMERCIALI
- **83000000** SONO LE TONNELLATE DI MERCE CHE ATTRAVERSANO LA REGIONE: IL 75% DEI TIR ED L'88% DEI FURGONI SI INCOLONNANO SU STRADE ORDINARIE E CENTRO STORICO
- **38%** È IL NUMERO DEI VEICOLI COMMERCIALI CHE VIAGGIANO SCARICHI
- **53%** È IL CARICO MEDIO TRASPORTATO DAI VEICOLI COMMERCIALI CARICHI

SERVIZIO DISTRIBUZIONE
 AREA DI DISTRIBUZIONE
 PERCORSO CAMION
 STAZIONE DI DEPOSITO

CLASSI MERCEOLOGICHE
 TEMPO LIBERO
 ABBIGLIAMENTO
 EDITORIALE E STAMPA
 ALIMENTARE
 MANIFATTURA
 VARI
 BELLEZZA E SALUTE
 UFFICI

I DATI DEI GRAFICI A TORTA SI RIFERISCONO ALLA PRESENZA IN PERCENTUALE DELLE ATTIVITÀ IN CIASCUNA AREA AVENTE CAPO LA PROPRIA STAZIONE



LA LOGICA DEL SERVIZIO

1. LA MERCE VIENE CONSEGNATA DAL TRASPORTATORE AL C.D.U. SITUATO NELLA PRIMA PERIFERIA DELLA CITTÀ, NELLE VICINANZE DELLE PRINCIPALI INFRASTRUTTURE LOGISTICHE
 2. NEL C.D.U. SI DIVIDE LA MERCE PER DESTINAZIONI (I 7 DISTRETTI INDIVIDUATI)
 3. SI CARICA LA MERCE NEGLI APPOSITI BOX
 4. I BOX VENGONO CARICATI SU CAMION GRU
 5. I CAMION, PERCORRENDO I VIALI, DEPOSITANO UN CERTO NUMERO DI BOX PER CIASCUNA DELLE 7 PIAZZOLE INDIVIDUATE LUNGO IL PERCORSO IN ADIACENZA AL CENTRO STORICO E CARICANO I BOX DIRETTI AL C.D.U.
 6. NELLE PIAZZOLE I MEZZI CARICANO I BOX E DISTRIBUISCONO LA MERCE NEL LORO SPECIFICO SETTORE DEL CENTRO STORICO
 7. NEL DISTRIBUIRE LA MERCE I MEZZI CARICANO ANCHE QUELLA IN "USCITA" DAL CENTRO STORICO FACENDO SÌ CHE RITORNANDO ALLA PIAZZOLA POSSANO CONSEGNARE AI CAMION DIRETTI AL C.D.U. I BOX PIENI DI MERCE DA SPEDIRE.
- LE POSSIBILI ARRE DI BOSTA SONO STATE INDIVIDUATE IN PROSSIMITÀ DELLE PORTE STORICHE IN ADIACENZA AI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE IN MODO CHE LE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO DA PARTE DEI TIR NON INTERFERISCONO CON IL TRAFFICO, INOLTRE È STATO SCELTO UN PERCORSO CIRCOLARE COSÌ DA EVITARE MANOVRE O DEVIAZIONI DEI TIR.



AMBIENTE È ANCHE NON SPRECIARE SPAZIO

1 - LA MERCE VIENE INSERITA NEL BOX

2 - IL BOX VIENE CHIUSO

4 - IL MEZZO AGGANCIA IL BOX E LO SOLLEVA: È PRONTO PER LA DISTRIBUZIONE

3 - IL MEZZO SI DIRIGE VERSO IL BOX CARICO

VEICOLI ELETTRICI

- 1-2 CENT/KM COSTO OPERATIVO
- 100% CIRCA RICICLABILITÀ
- CO2 EMISSIONI ZERO

VEICOLI TRADIZIONALI

- 9-10 CENT/KM COSTO OPERATIVO
- MINORE RICICLABILITÀ
- CO2 EMISSIONI ELEVATE

- NOTA: I DATI SOPRACITATI SONO RIFERITI AGLI U.S.A. DOVE I CARBURANTI FOSSILI SONO PRESSOCHÉ NON TASSATI



DUMBO

DISTRIBUZIONE URBANA MERCI BOLOGNA

MATERIALE TRATTO DALLA TESI DI LAUREA "LAVORO, MOBILITÀ, AMBIENTE. PROGETTO DI UN SISTEMA INTERMODALE PER IL TRASPORTO MERCI IN AMBITO URBANO" DEGLI ARCHITETTI ALBERTO BENEDETTI E CARLOS PAMBIANCHI